

6H Rennen für EG8 Stock Fahrzeuge beim MSC Rötz

Termin: xx.08.2017

Ablauf:

- Treffen der Teilnehmer ab 12:00 Uhr an der Strecke
- Auslosen der Schrauberplätze und Position auf dem Fahrerstand und Boxenplatz
- Ab 13:00 Uhr bis ca. 13:30 Uhr Anmeldung der Teams bei der Zeitnahme (Team Name und max. 2 Transpondernummern)
- Freies Training der Teilnehmer
- 15:00Uhr technische Abnahme der Fahrzeuge
- 16:00 Uhr, Vorstellung der Teams
- 16:15 Uhr bis 17:00 Uhr, Qualifying für die Startaufstellung
- 18:00 Uhr Start zum 6 Stunden Rennen
- 24:00 Uhr Zieleinlauf
- 0:30 Uhr Siegerehrung

Reglement Fahrzeuge

In Anlehnung an EG8-Stock

1.1 Chassis

2WD, 4WD ohne Federung

1.2 Abmessungen

Radstand: min. 270mm, max. 330mm

Breite über alles: max. 267mm

1.3 Mindestgewicht

Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand incl. Transponder gemessen:

Fahrzeuge Stock ohne Federung, 2200 Gramm

1.3.1 Fahrzeuge Stock

Das Modellfahrzeug muss auf vier Rädern rollen, von denen zwei der Lenkung und mindestens zwei dem Antrieb dienen.

Es ist keine Einzelradaufhängung, Stoßdämpfer und Federn erlaubt.

Es ist eine Pendelachse vorne erlaubt mit maximal drei Befestigungspunkten am Chassis. Keine Relativbewegung zwischen den Rädern der Pendelachse ausserhalb der Lenkbewegung.

Es sind keine Differenziale erlaubt.

Die Hinterachse muss starr und gerade sein.

Die Vorderachse: Einstellungen Nachlauf, Sturz und Spur ist erlaubt, muss aber beim Fahren konstant bleiben. Die Verwendung von Freiläufen und Kardanwellen ist erlaubt.

1.4 Karosserien

Alle Karosserien laut VG8 Reglement.

Ausschnitte zur Kühlung der Komponenten sind erlaubt

1.5 Flügel/Spoiler

Wie VG8

1.6 Felgen und Reifen

Wie VG8 ohne Haftmittel

Für Test: freie Herstellerwahl

Zur Veranstaltung: ein Reifenhersteller (Handout)

1.7 Motor

Zugelassen sind handelsübliche bürstenlose Motoren.

Max. 1900kv

Max. Durchmesser 41mm

Max. Länge 70mm

Es wird ohne Sensorkabel gefahren

Motorlüfter zur Kühlung sind erlaubt

1.8 Akku

Zugelassen sind handelsübliche LiPo-Akkus 4SXP oder 2x 2SXP im Hardcase

1.9 Übersetzung

Die maximale Übersetzung beträgt:

4,14:1 (58/14); 4,30:1 (56/13); 4,46:1 (58/13); 4,66:1 (56/12)

Reglement Rennen

1.1 Team

Ein Team besteht aus mindestens 2 Fahrern/Mechanikern maximal 6 Fahrern/Mechanikern und max. zwei Fahrzeugen

1.2 Fahrerwechsel

Sobald ein Fahrer den Fahrerstand verlassen hat, darf der nächste Fahrer den Fahrerstand betreten. Warten aussen am Podest zum Fahrerstand! Fahrzeugwechsel am Boxenplatz.

1.3 Qualifying

Die drei schnellsten zusammenhängenden Runden zählen. Freie Fahrerwahl im Team möglich.

1.4 Start

Gestartet wird im LeMans Start. Zusätzlich zur Startflagge mit Signalton.

5min vor Start läuft ein Countdown. Mit Ablauf auf 0:00 wird gestartet. Es gibt keine Startverschiebung bei technischen Problemen von Teilnehmern

Start pünktlich um 18 Uhr

1.5 Fairniss

Die Rennleitung behält sich vor Teilnehmer bei unsportlicher Fahrweise mit einer „Stop-and-Go“ Strafe zu belegen, welche innerhalb der nächsten 2 Runden anzutreten ist. (kein Fahrerwechsel dabei erlaubt).

Bei grob unsportlichem Verhalten kann ein Ausschluss von der Veranstaltung erfolgen.

1.6 Laden von LiPo Akkus

Die max. Spannung der geladenen Akkus darf 16,8 Volt betragen.

Die max. Temperatur der geladenen Akkus darf 40°C betragen.

Der max. Ladestrom beträgt 10 A.

Laden nur in Lipotaschen.

1.7 Karosserien

Das Design der Karosserien pro Team sollte einheitlich sein und aus mindestens zwei verschiedenen Farben bestehen.

Fenster klar bzw Fahrerfiguren realistisch.

1.8 Helferposten

Es wird ohne feste Helfer gefahren. Liegen gebliebene Fahrzeuge müssen vom Team selbst wieder eingesetzt werden.

1.9 Flutlicht

Bei einsetzender Dämmerung wird die Flutlichtanlage eingeschaltet.

Fahrzeuge müssen mit keiner Beleuchtung ausgestattet sein.

Informationen

Pro Akku sollte eine Fahrzeit von 8 – 10 min möglich sein. D.h pro Team werden mindestens 6 Stück LiPo Akkus und entsprechende Ladegeräte benötigt.

Ein Reifensatz wird ca 45 min je nach Fahrweise halten. Es werden ca. 10 Satz Reifen (35/32 shore und Durchmesser 76/69mm) benötigt.

Um die Hektik beim Fahrerwechsel/Akkuwechsel) zu entzerren, kann ein zweites Auto eingesetzt werden. Es werden dadurch auch die Elektronikkomponenten geschont (Abkühlphase).

Während des gesamten Rennens ist für Verpflegung durch die Küche gesorgt!

Wir wünschen viel Spass und Erfolg und freuen uns auf zahlreiche Teilnahme.

MSC Rötz

Die Vorstandschaft